

Giulietta





VALOR ESTÉTICO. Poseer el valor de la elegancia y de la personalidad, para distinguirse de las estandarizaciones. **ESPACIO SIMPLE.** Encontrar un espacio de vida acogedor, para protegerse del caos y de la multitud. **ARQUITECTURA COMPACTA.** Utilizar la solidez y el dinamismo para recorrer una nueva carretera hecha de seguridad. **EVOLUCIÓN SEGURA.** Descubrir una nueva seguridad en la evolución, para seguir adelante con confianza. **BUEN SONIDO.** Escuchar el sonido del temperamento sostenible, para vencer la arrogancia contaminante. **ALFA ROMEO GIULIETTA. ALFA FUTURO.**



VALOR ESTÉTICO.

Poseer el valor de la elegancia y de la personalidad,
para distinguirse de las estandarizaciones.

Giulietta nace con su **ESTILO**. En un momento en el que es más fácil conformarse con las pautas de los demás, Giulietta se define con sus propias reglas. Partiendo del estilo Alfa Romeo, dibuja con fuerza las líneas de una nueva **EVOLUCIÓN**. Dedicado a los que han aprendido a elegir con madurez pero que no renuncian al confort y a la diversión, sobre todo al volante. ▶▶

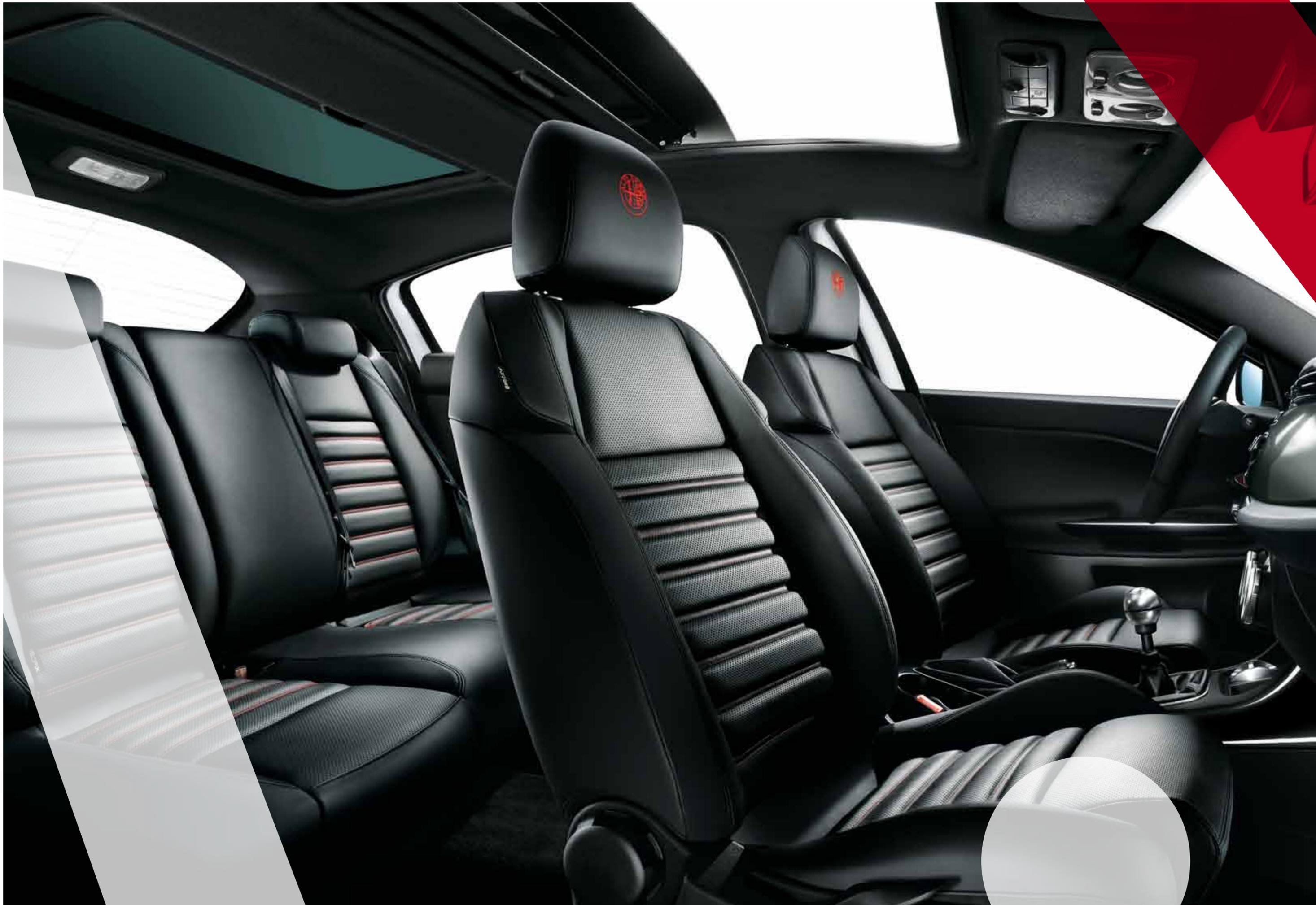
La deportividad Alfa Romeo se convierte en **DINAMISMO** puro que recorre las 5 puertas y la musculatura lateral, donde encuentra los detalles funcionales de estilo, como el spoiler aerodinámico. Delante, un frontal **DECIDIDO** y valioso sellado por la mirada cautivadora de los grandes faros con DRL de LED. También presentes detrás, los LED realzan la imagen de los grupos ópticos, integrados en una parte trasera que anuncia **CONFORT** y espacios inteligentes. ■





ESPACIO SIMPLE. **Encontrar un espacio de vida acogedor,** **para protegerse del caos y de la multitud.**

Racionalizar. Es lo que ha decidido hacer el nuevo Giulietta. Dejar fuera el caos para dar la bienvenida a bordo en un ambiente silencioso y acogedor. Eliminar el ruido de muchas voces para escuchar el estilo. Para todos los equipamientos, está disponible un ambiente monocromático conseguido gracias a importantes **TOQUES DE LUZ**. Formas, tejidos y materiales que transmiten la misma atención a la calidad. Los elementos retomados del pasado son fascinantes: el salpicadero en horizontal, los mandos con el sabor vintage del 8C Competizione y, aún más, el volante de tres radios y los asientos envolventes. **ESPACIO** funcional: cinco plazas realmente cómodas y maletero de 350 litros. ■



ARQUITECTURA COMPACTA.

Expresar solidez y dinamismo para recorrer una nueva carretera segura.

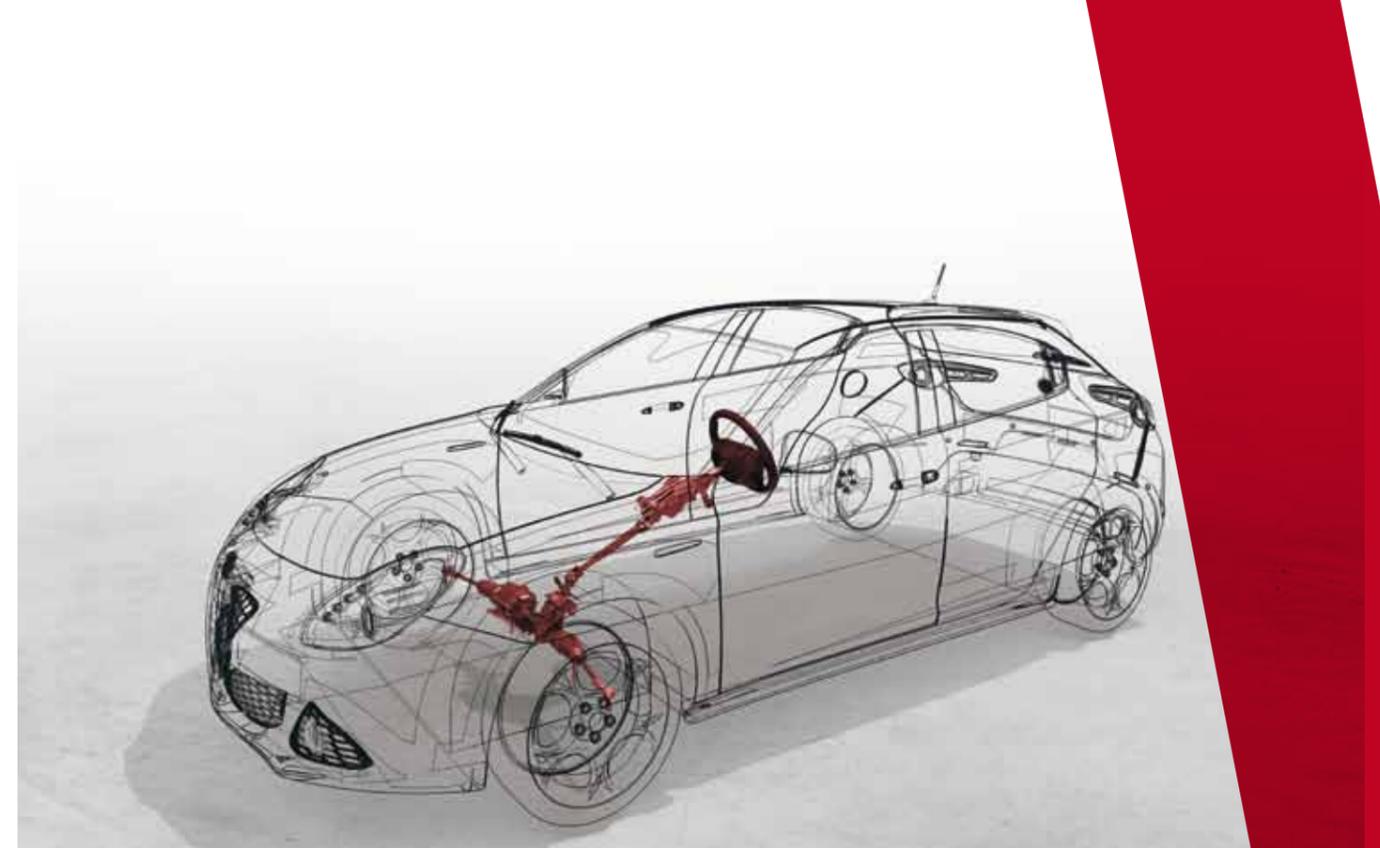
En una época que da lugar a los interrogantes, el Giulietta nace para ser un nuevo punto de referencia. Para él se ha creado una nueva **ARQUITECTURA**, un diseño que rinde homenaje a la larga experiencia en ingeniería de Alfa Romeo y que ofrece un resultado de vanguardia. Se han utilizado los materiales más innovadores, como el aluminio, el magnesio y los aceros de alta resistencia que combinan grandes cualidades de resistencia y rigidez con la reducción del peso.

El nuevo piso es un auténtico sistema que se integra de forma sinérgica con cada uno de los componentes mecánicos y electrónicos del vehículo para garantizar agilidad, confort y seguridad. A su alrededor se han desarrollado las cuatro tecnologías que dan vida a ese comportamiento único con el que Giulietta se enfrenta a la carretera. Son la dirección activa **DUAL PINION**, las suspensiones delanteras **MCPHERSON EVOLUCIONADAS** y las traseras **MULTILINK** y el **ALFA ROMEO D.N.A.**

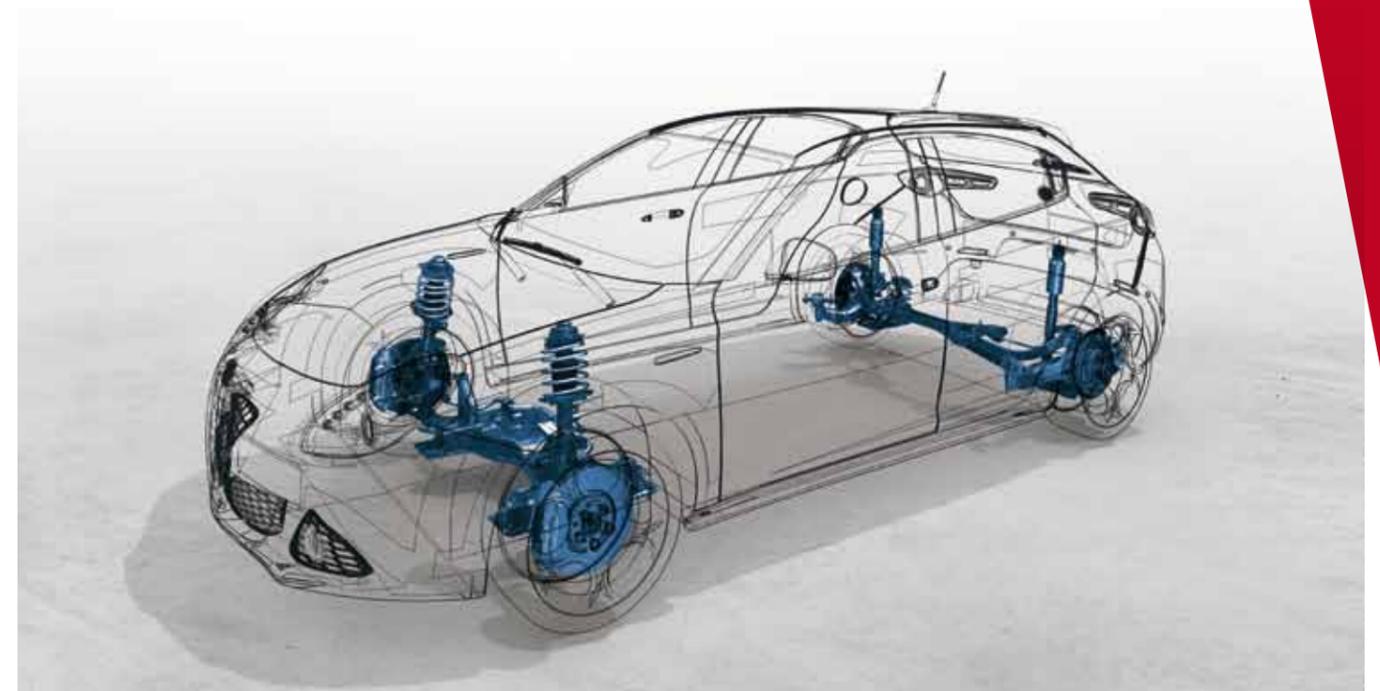
DIRECCIÓN ACTIVA DUAL PINION. Es la nueva generación del sistema de dirección diseñado especialmente para garantizar el reconocido placer de conducción Alfa Romeo. Las ventajas son inmediatas:

- dirección directa y sensible en todas las situaciones de conducción
- integración completa con los sistemas de control dinámico del vehículo y con el Alfa Romeo D.N.A.
- elevado confort de conducción gracias a la servodirección variable
- gran maniobrabilidad en ciudad y en maniobras de aparcamiento gracias a un diámetro de giro de solo 10,9 metros
- importante reducción de los consumos de hasta el 30% respecto a un sistema tradicional.

SUSPENSIONES. Las suspensiones diseñadas para el Giulietta solo requieren que se las ponga a prueba. Las delanteras son **MCPHERSON EVOLUCIONADAS**, realizadas con materiales ligeros como el aluminio y pensadas para garantizar una entrada precisa en curva y el máximo confort. Las traseras adoptan un nuevo esquema **MULTILINK** preparado para ofrecer un alto agarre en carretera junto con un confort de nivel superior. Este esquema de suspensiones se ha preparado para ofrecer un mayor volumen útil en el maletero y para reducir el peso en más de 10 kg respecto a un Multilink tradicional. En resumen, las suspensiones del Giulietta destacan por tener doble personalidad: deportiva y divertida, confortable y adaptable. ►►



Dirección activa Dual Pinion



Nueva estructura de las suspensiones.



ALFA ROMEO D.N.A. Un sistema que permite adaptar la personalidad del vehículo a los requisitos del conductor y a las distintas condiciones de la carretera. Con el selector en posición **DYNAMIC**, se consigue un comportamiento que refleja el alma deportiva de todo Alfa Romeo: la respuesta del motor es inmediata, el suministro abundante gracias al overboost, mientras el diferencial Electronic Q2 permite tomar las curvas con total seguridad. En modalidad Dynamic, con el Giulietta debuta el **Pre-Fill**, una nueva función que permite al conductor frenar lo más rápido posible gracias al sistema VDC. Con el selector en **NORMAL** incluso la conducción diaria se hace divertida, garantizando siempre el confort y la fluidez de la marcha. Los consumos se reducen al mínimo. En modalidad **ALL WEATHER**, el Giulietta se prepara para las condiciones de adherencia más difíciles, poniendo en alerta todos los sistemas de seguridad activa, como el VDC y el Electronic Q2. La respuesta del motor se hará más gradual y prudente. ■



El Alfa Romeo D.N.A. dialoga con el Radio NAV.

La modalidad de conducción seleccionada se muestra para su comodidad en la pantalla emergente.



El Radio NAV muestra la presión del turbocompresor y la potencia suministrada en %.



El Radio NAV también muestra el valor de aceleración (longitudinal y lateral) a la que está sometido el vehículo.



CAMBIO ALFA TCT. Un sistema de transmisión con doble embrague en seco, compuesto por dos cambios en paralelo que permiten engranar la siguiente marcha cuando aún está metida la anterior. Puede funcionar en modalidad totalmente automática o secuencial, mediante el mando TIP; de esta manera se gestionan manualmente los cambios de marcha con las posiciones up y down de la palanca de cambios o mediante los mandos en el volante.

Las ventajas de esta tecnología son reales:

- hasta un 10% menos de consumos respecto al cambio automático tradicional con convertidor de par
- el primer cambio de doble embrague combinado con el sistema Start & Stop, para reducir aún más los consumos y las emisiones
- paso de la modalidad automática a la secuencial manual con un solo gesto
- cambio de marcha más rápido y más suave, sin perder potencia
- aún más deportivo en modalidad secuencial de conducción
- integración perfecta con el selector Alfa Romeo DNA, que modifica los tiempos de cambio de marcha según la modalidad activada (Dynamic, Normal y All Weather). ■

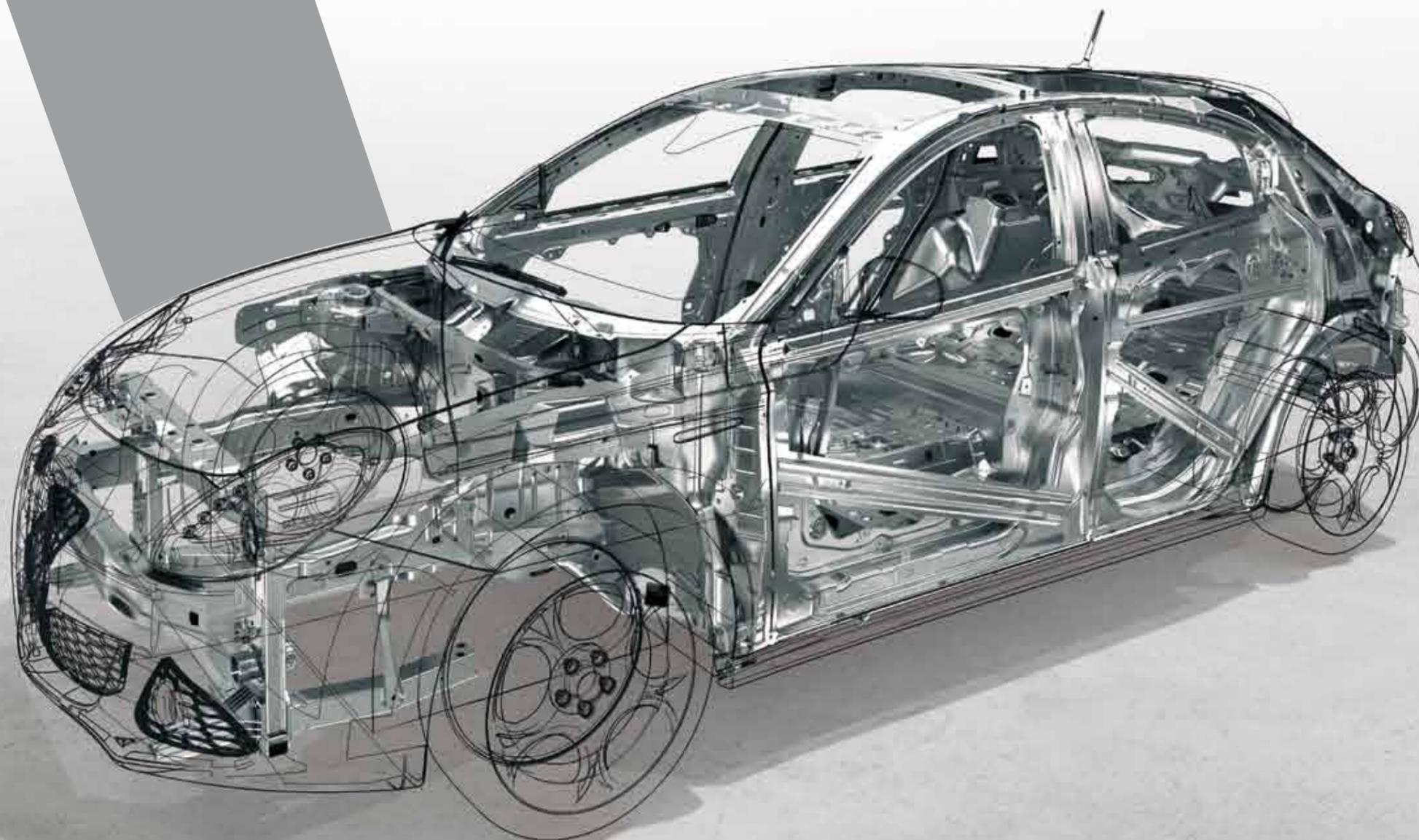




EVOLUCIÓN SEGURA.

Descubrir una nueva seguridad en la evolución,
para mirar hacia delante con confianza.

Alfa Romeo Giulietta es el **COCHE COMPACTO MÁS SEGURO EN EUROPA**, lo confirma la puntuación de 87/100 y las 5 estrellas en la clasificación **EURONCAP**: mejor resultado desde siempre en su categoría. Para alcanzar estos niveles de protección se han necesitado más de 15.000 horas de análisis virtual, 100 tests de impactos, 150 pruebas en HyGe y más de 100 pruebas de los componentes y sistemas secundarios. La tercera línea de carga aumenta la capacidad de absorción de energía del frontal y reduce tanto las fuerzas de inercia como las intrusiones en el habitáculo. A ello se añaden los 6 airbags de serie en toda la gama, los cinturones de tres puntos con doble pretensor y limitador de carga, los pedales y la columna pivotantes; el sistema antiwhiplash de segunda generación y los anclajes Isofix. ■



BUEN SONIDO.

Escuchar el sonido del temperamento sostenible, para vencer la arrogancia contaminante.

El sonido de los motores Alfa Romeo habla de prestaciones responsables: la importancia de poder contar con la potencia, cuando sea necesario, garantizando siempre el respeto por el medio ambiente. En la gama solo hay motores gasolina y diesel **EURO 5**: dos turbos evolucionados, el 1.4 de 120 CV y el revolucionario MultiAir 1.4 de 170 CV; tres diesel MultiJet de segunda generación, el 1.6 JTD_{M-2} de 105 CV y 2.0 JTD_{M-2} de 140 CV y el 2.0 JTD_{M-2} de 170 CV. Finalmente, el brillante 1750 TBi de 235 CV combinado con el exclusivo acabado Quadrifoglio Verde, síntesis de lo mejor de la deportividad Alfa Romeo. Y próximamente llegarán las nuevas transmisiones automáticas TCT de doble embrague sobre los motores de 170 CV*.

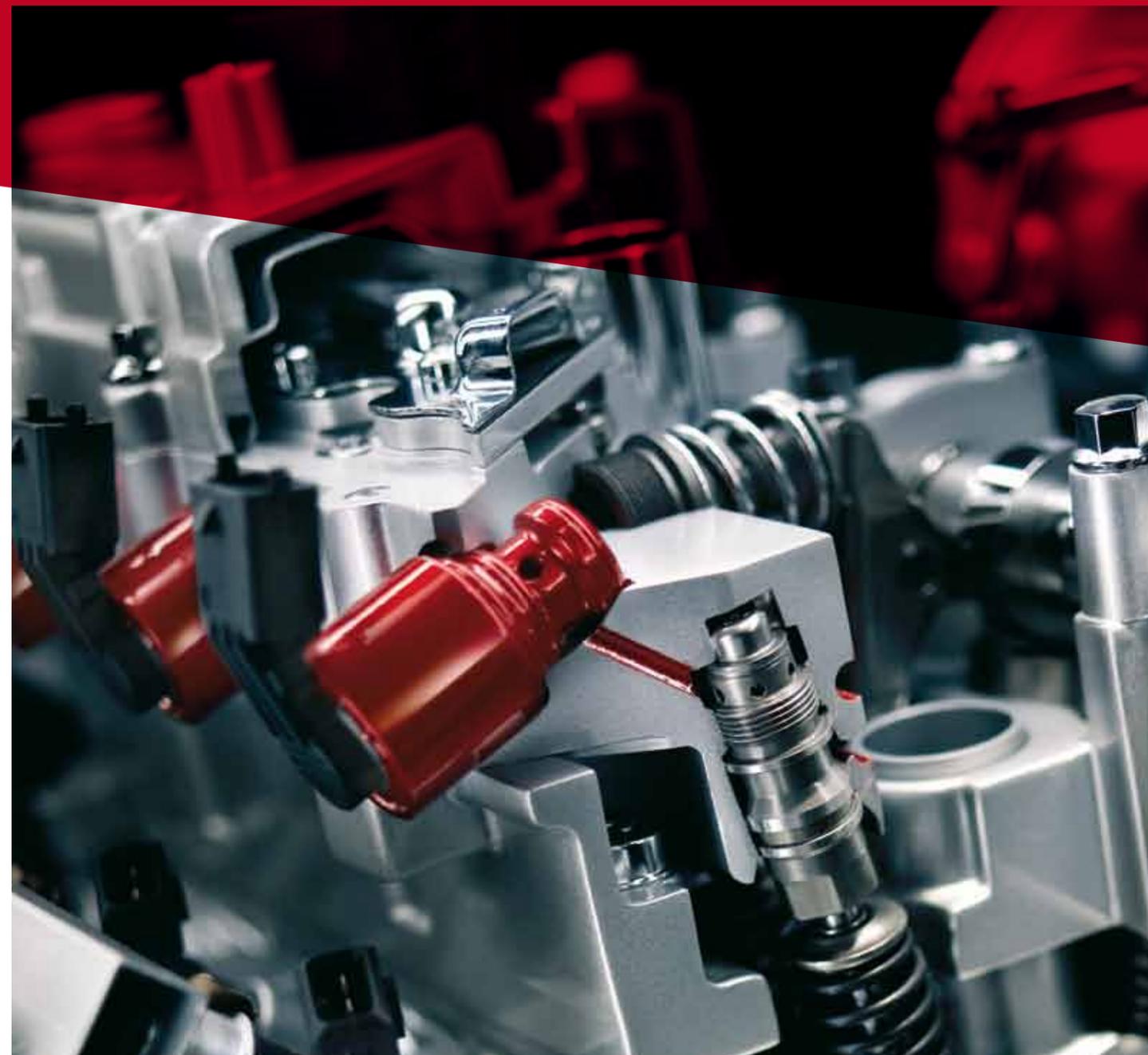
MULTIAIR. Para un vehículo que marca una nueva era, motores gasolina de generación evolucionada para resultados revolucionarios en cuanto a rendimiento, ecología y versatilidad. Confirma la excelencia de este propulsor el premio Motor Internacional del Año obtenido por el 1.4 MultiAir: uno de los más deseados reconocimientos internacionales en cuestión de motores.

- Del 10% al 35% más en potencia máxima con un perfil de las levas para elevadas prestaciones.
- Hasta el 15% más de par en los regímenes bajos gracias al control directo de la alzada de las válvulas.
- Hasta el 12% más de ventajas en la aceleración gracias a la elevada presión de la masa de aire.
- Hasta el 10% menos de consumos y emisiones gracias a la eliminación de las pérdidas de bombeo.

START & STOP. Es el dispositivo siempre activo y que el conductor puede desactivar, que gestiona el apagado y arranque automático del vehículo en las paradas del tráfico urbano, para reducir los consumos de combustible, las emisiones nocivas y la contaminación acústica. Disponible en todas las versiones excepto en el 1.750 TBi de 230 CV.

GSI. El Giulietta también ofrece otra ayuda para reducir consumos y emisiones. Se llama Gear Shift Indicator, es el dispositivo que, a través de una señal luminosa en el cuadro de a bordo, sugiere cuándo poner la marcha más adecuada para optimizar la eficacia del propulsor y reducir los consumos. Siempre está activo en la modalidad Normal y en All weather del selector Alfa Romeo D.N.A. ■

* No disponible por ahora. Próximamente.



Motorizaciones

	1.4 TB 120 CV	1.4 TB MultiAir 170 CV - TCT*	1750 TBi 235 CV	1.6 JTD _{M-2} 105 CV	2.0 JTD _{M-2} 140 CV*	2.0 JTD _{M-2} 170 CV - TCT*
Nº cilindros, disposición	4	4	4	4	4	4
Cilindrada cm ³	1368	1368	1742	1598	1956	1956
Potencia máx kW - r.p.m.	88 - 5000	125 - 5500	173 - 5500	77 - 4000	103 - 4000	125 - 4000
Par Nm - r.p.m.	206 - 1750	250 - 2500	340 - 1900	320 - 1750	350 - 1500	350 - 1750
Peso kg	1280	1290 - 1310	1320	1310	1320	1320
Velocidad máx. km/h	195	218	242	185	205	218
Aceleración 0 - 100 km/h (s)	9,4	7,8 - 7,7	6,8	11,3	9,0	8,0 - 7,9
Emisiones Co ₂ g/km	149	134 - 121	177	114	119	124 - 119
Clase medioambiental	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Start & Stop	De serie	De serie	N.D.	De serie	De serie	De serie

* No disponible por ahora. Próximamente.

**NIVELES DE ACABADO
Y PERSONALIZACIÓN.**



PROGRESSION

Disponible en:

1.4 TB 120 CV - 1.6 JTDm-2 105 CV - 2.0 JTDm-2 140 CV



PACK BUSINESS

(Disponible sólo en Progression).

- Faros Antiniebla
- Blue & Me (Bluetooth, MP3, puerto USB y toma Aux)
- Mandos de control de audio-teléfono al volante
- Llantas aleación 16" (Distinctive)

PACK SPORT PROGRESSION

(Disponible sólo en Progression).

- Faros Antiniebla
- Faldones exteriores laterales
- Suspensión deportiva rebajada
- Pedales deportivos en aluminio
- Llantas de aleación 17" de radios



Alfa Romeo D.N.A. (de serie)



Radio CD/mp3 (de serie)



Elevalunas eléctricos delanteros y traseros (de serie)

- Alfa Romeo D.N.A.
- VDC con Hill Holder, Electronic Q2 y DST
- Start & Stop
- Dirección activa Dual Pinion
- Embellecedores de 16"
- Spoiler trasero
- Espejos retrovisores eléctricos calefactados y pintados del color de la carrocería
- Tablero de instrumentación con ordenador de abordo
- Climatizador manual
- Radio CD mp3 con 6 altavoces
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros
- Tapicería con tejido Sprint
- Volante en piel



Tejido Sprint
298 Negro (de serie)



Piel
402 Negro trenzado (opcional)



Piel
495 Cuero trenzado (opcional)



4MN Moldura en el salpicadero en gris cromado (de serie)

DISTINCTIVE

Disponible en:

1.4 TB 120 CV - 1.4 TB MultiAir 170 CV - 1.6 JTDm-2 105 CV - 2.0 JTDm-2 140 CV - 2.0 JTDm-2 170 CV



4MP Moldura salpicadero de aluminio oscuro Sport (opcional)



416 Cruise Control (de serie)



132 Reposabrazos Central Delantero (de serie)

Como Progression, más:

- Llantas deportivas de aleación de 16" con neumáticos 205/55
- Chrome line exterior (marco cromado ventanillas)
- Faros antinieblas
- Mandos de audio en el volante
- Tablero de instrumentación con pantalla configurable + ordenador de viaje
- Climatizador automático bizona
- Cruise control
- Reposabrazos central delantero con compartimento equipado
- Tapicería tejido Competizione



Tejido Competizione

168 Negro (de serie)
125 Negro-Gris (alternativa de serie)



Piel

408 Negro trenzado (opcional)
465 Cuero trenzado (opcional)



Piel de canalé extra

401 Rojo con costuras rojas (opcional)
423 Negro con costuras rojas (opcional)



Marco Cromado en Ventanillas (de serie)



097 Faros antiniebla (de serie)

* No disponible por ahora. Próximamente.

PACK



PACK PREMIUM

(Disponible sólo en Distinctive).

Contiene:

- Blue&Me™
- Mandos de teléfono en volante
- Sensores de parking traseros
- Sensor crepuscular/de lluvia
- Espejos abatibles eléctricamente
- Espejo retrovisor interno electrocrómico
- Luneta térmica

PACK LUXURY

(Disponible sólo en Distinctive).

Contiene Pack Premium más:

- Faros Bixenón con función AFS (Faros direccionales)
- Lavafaros telescópicos
- Tapicería en Piel (Opc 211)



Faros Bixenón Direccionados y Lavafaros



Sensores de Parking traseros

PACK SPORT/SÚPER SPORT

(Disponible sólo en Distinctive).

Contiene:

- Llantas de aleación de 17" ó 18" (Sport o Súper Sport)
- Suspensión deportiva
- Faldones Laterales
- Faros con acabados oscuros
- Carcasas espejos exteriores satinadas
- Black interiors (interior oscuro sport)
- Moldura salpicadero de aluminio Sport oscuro
- Tapicería piel y tejido de microfibra con costuras rojas*
- Volante deportivo de piel con costuras rojas*
- Pedales deportivos de aluminio



Piel - Tejido y microfibra
323 Negro con costuras rojas (de serie)



Piel de canalé
901 Rojo con costuras rojas (opcional)



Piel de canalé
923 Negro con costuras rojas (opcional)



4MP Moldura salpicadero de aluminio oscuro sport (de serie)

QUADRIFOGLIO VERDE

Disponible en:
1750 TBI 235 CV



4MP Moldura salpicadero de aluminio oscuro sport (de serie)

Fue en 1923 cuando el símbolo del **quadrifoglio verde** apareció por primera vez en un Alfa Romeo. Fue el amuleto que el piloto Ugo Sivocci, avocado a llegar siempre segundo, hizo pintar en su vehículo antes de afrontar la importantísima carrera de Targa Florio. Parece que el amuleto cumplió su misión: en el último sprint de la carrera, el resultado cambió y le dio por primera vez a Alfa Romeo y al piloto el primer puesto absoluto. Desde entonces, el **quadrifoglio verde** siguió su camino con Alfa Romeo, para celebrar el mito y el carácter de los vehículos más deportivos. Ahora también está en Giulietta para un acabado especial.



Contenido de Distinctive, más:

- Llantas de aleación específicas de 18"
- Suspensión deportiva
- Faldones laterales
- Sistema de frenos mejorado con pinzas en color rojo
- Logo Quadrifoglio Verde
- Faros con acabados oscuros
- Lunas tintadas
- Carcasas espejos exteriores satinadas
- Black interiors (interior negro Sport)
- Moldura salpicadero de aluminio Sport oscuro
- Tapicería de piel y tejido de microfibra con costuras rojas
- Volante deportivo de piel con costuras rojas
- Pedales deportivos de aluminio
- Faros Bixenón direccionales y lavafaros



Piel - Tejido y microfibra
323 Negro con costuras rojas (de serie)



Piel de canalé
901 Rojo con costuras rojas (opcional)



Piel de canalé
923 Negro con costuras rojas (opcional)

A bordo el motor 1750 Turbogasolina de 235 CV.

Inyección directa. Doble variador de fase continuo. Turbocompresor. "Scaveging", el revolucionario sistema de control que elimina el "turbolag". Nace así un motor con prestaciones de un "3 litros" pero con los consumos moderados de un "4 cilindros" compacto. La potencia específica de 134 CV/litro y el par específico de 194 Nm/litro son los valores más altos del mundo para su categoría. También el par máximo de 340 Nm, combinado con el régimen de 1.900 revoluciones, representa un punto de excelencia absoluta.



Datos técnicos

	1.4 TB 120 CV	1.4 TB MultiAir 170 CV · con cambio ALFA TCT
CARACTERÍSTICAS		
Nº de cilindros, disposición	4	4
Diámetro por carrera (mm)	72x84	72x84
Cilindrada (cm³)	1368	1368
Relación de compresión	9,8:1	9,8:1
Potencia máx. kW (CV - CE) a r.p.m. (DYNAMIC)	88/120 a 5000 revoluciones	125/170 a 5500 revoluciones
Par máx. Nm (kgm - CE) a r.p.m. (DYNAMIC)	206 (21,0) a 1750 revoluciones	250 (25,4) a 2500 revoluciones
Distribución (accionamiento)	Correa dentada con empujadores hidráulicos con puesta en fase fija	Correa dentada con empujadores hidráulicos y sistema MultiAir en el lado de admisión
Alimentación	MPFI sobrealimentado con turbocompresor de gases de escape con intercooler	MPFI sobrealimentado y sistema de control directo de las válvulas MultiAir, intercooler
Sistema Stop & Start para apagado/arranque automáticos del motor en caso de parada breve en marcha urbana, útil para optimizar consumo y emisiones de CO ₂	De serie	De serie
INSTALACIÓN ELÉCTRICA (12V)		
Batería: capacidad (Ah) / Generador (A)	63 Ah/450	63 Ah/450
TRANSMISIÓN		
Tracción	Delantera	Delantera
Cambio	Mecánico de 6 velocidades	Mecánico de 6 velocidades / Doble embrague de 6 marchas
NEUMÁTICOS		
Equipamiento básico	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
DIRECCIÓN		
Caja de dirección	Dual Pinion	Dual Pinion
Diámetro de giro entre aceras (m)	10,9	10,9
SUSPENSIÓN		
Delantera	McPherson evolucionado con montante de aluminio, barra estabilizadora hueca, montada sobre bieleta	McPherson evolucionado con montante de aluminio, barra estabilizadora hueca, montada sobre bieleta
Trasera	Multilink con bastidor auxiliar y brazos de aluminio y barra estabilizadora	Multilink con bastidor auxiliar y brazos de aluminio y barra estabilizadora
FRENOS D (DISCO)		
Delanteros (mm)	281	305
Traseros (mm)	264	264
ABASTECIMIENTOS - PESOS		
Depósito de combustible (litros)	60	60
Peso en condiciones de marcha DIN (kg)	1280	1290 - 1310
Peso máx. remolcable (kg)	1300	1300
PRESTACIONES		
Velocidad máx. (km/h)	195	218
Aceleración (1 persona + 30 kg) 0-100 km/h (s)	9,4	7,8 - 7,7
CONSUMOS - EMISIONES Según directiva 1999/100/CE		
Consumos (l/100 km) ciclo urbano	8,4	7,8 - 6,7
Ciclo extraurbano	5,3	4,6 - 4,3
Ciclo mixto	6,4	5,8 - 5,2
Emisiones CO ₂ (g/km)	149	134 - 121
Clase medioambiental	Euro 5	Euro 5

	1750 TBI 235 CV	1.6 JTDm-2 105 CV	2.0 JTDm-2 140 CV	2.0 JTDm-2 170 CV · con cambio ALFA TCT*
CARACTERÍSTICAS				
Nº de cilindros, disposición	4	4	4	4
Diámetro por carrera (mm)	83x80,5	79,5x80,5	83x90,4	83x90,4
Cilindrada (cm³)	1742	1598	1956	1956
Relación de compresión	9,2:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Potencia máx. kW (CV - CE) a r.p.m. (DYNAMIC)	173/235 a 5500 revoluciones	77/105 a 4000 revoluciones	103/140 a 4000 revoluciones	125/170 a 4000 revoluciones
Par máx. Nm (kgm - CE) a r.p.m. (DYNAMIC)	340 (34,6) a 1900 revoluciones	320 (32,5) a 1750 revoluciones	350 (35,6) a 1500 revoluciones	350 (35,6) a 1750 revoluciones
Distribución (accionamiento)	Doble variador de fase continuo y correa dentada con empujadores hidráulicos	Correa dentada con empujadores hidráulicos	Correa dentada con empujadores hidráulicos	Correa dentada con empujadores hidráulicos
Alimentación	l. directa de gasolina y sobrealimentación con sistema scavenging e intercooler	Multijet 2: inyección directa 1.600 bares, turbocompresor e intercooler	Multijet 2: i. directa 1.600 bares, turbocompresor de geometría variable e intercooler	Multijet 2: i. directa 1.600 bares, turbocompresor de geometría variable e intercooler
Sistema Stop & Start para apagado/arranque automáticos del motor en caso de parada breve en marcha urbana, útil para optimizar consumo y emisiones de CO ₂	No disponible	De serie	De serie	De serie
INSTALACIÓN ELÉCTRICA (12V)				
Batería: capacidad (Ah) / Generador (A)	60 Ah/540	72 Ah/600	72 Ah/600	72 Ah/600
TRANSMISIÓN				
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Cambio	Mecánico de 6 velocidades	Mecánico de 6 velocidades	Mecánico de 6 velocidades	Mecánico de 6 velocidades / Doble embrague de 6 marchas
NEUMÁTICOS				
Equipamiento básico	225/45 R17 91W	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
DIRECCIÓN				
Caja de dirección	Dual Pinion	Dual Pinion	Dual Pinion	Dual Pinion
Diámetro de giro entre aceras (m)	10,9	10,9	10,9	10,9
SUSPENSIÓN				
Delantera	McPherson evolucionado con montante de aluminio, barra estabilizadora hueca, montada sobre bieleta	McPherson evolucionado con montante de aluminio, barra estabilizadora hueca, montada sobre bieleta	McPherson evolucionado con montante de aluminio, barra estabilizadora hueca, montada sobre bieleta	McPherson evolucionado con montante de aluminio, barra estabilizadora hueca, montada sobre bieleta
Trasera	Multilink con bastidor auxiliar y brazos de aluminio y barra estabilizadora	Multilink con bastidor auxiliar y brazos de aluminio y barra estabilizadora	Multilink con bastidor auxiliar y brazos de aluminio y barra estabilizadora	Multilink con bastidor auxiliar y brazos de aluminio y barra estabilizadora
FRENOS D (DISCO)				
Delanteros (mm)	330	281	305	305
Traseros (mm)	278	264	264	264
ABASTECIMIENTOS - PESOS				
Depósito de combustible (litros)	60	60	60	60
Peso en condiciones de marcha DIN (kg)	1320	1310	1320	1320 - 1335
Peso máx. remolcable (kg)	1300	1300	1300	1300
PRESTACIONES				
Velocidad máx. (km/h)	242	185	205	218
Aceleración (1 persona + 30 kg) 0-100 km/h (s)	6,8	11,3	9,0	8,0 - 7,9
CONSUMOS - EMISIONES Según directiva 1999/100/CE				
Consumos (l/100 km) ciclo urbano	10,8	5,5	5,6	5,8 - 5,3
Ciclo extraurbano	5,8	3,7	3,9	4,1 - 4,0
Ciclo mixto	7,6	4,4	4,5	4,7 - 4,5
Emisiones CO ₂ (g/km)	177	114	119	124 - 119
Clase medioambiental	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

* No disponible por ahora. Próximamente.

Equipamiento de serie y opcionales

De serie ● Opcional ○ No disponible -

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	DISTINCTIVE CON SPORT/ SUPER SPORT PACK	DISTINCTIVE CON PREMIUM/ LUXURY PACK	QUADRIFOGLIO VERDE
EQUIPAMIENTO EXTERIOR					
Chrome line (marco cromado ventanillas)	○	●	●	●	●
Cristales tintados (luneta y laterales traseros)	○	○	○	○	●
Lavafaros telescópicos	○	○	○	○/●	●
Luneta térmica	○	○	○	●	○
Espejos exteriores eléctricos calefactados	●	●	●	●	●
Espejos exteriores eléctricos calefactados y abatibles eléctricamente	○	○	○	●	○
Techo solar con doble panel (vinculado a Black interiors opcional 5KW)	○	○	○	○	○
Pintura pastel negro	●	●	●	●	●
Pintura pastel Extra	○	○	○	○	○
Pintura metalizada / micalizada	○	○	○	○	○
Pintura especial de tres capas Rojo Competizione	○	○	○	○	○
Emblecedores de 16" con neumáticos 205/55	●	-	-	-	-
431 Llantas de aleación Elegante diseño de radios de 16" con neumáticos 205/55	○	○	-	○	-
432 Llantas de aleación Sport diseño de radios de 16" con neumáticos 205/55	○	●	-	●	-
420 Llantas de aleación Sport diseño de radios de 17" con neumáticos 225/45	○	○	● (Sport)	○	○
421 Llantas de aleación Super Sport diseño de orificios de 17" con neumáticos 225/45	-	-	-	-	●
433 Llantas de aleación Elegante diseño de radios de 17" con neumáticos 225/45	-	○	-	○	-
435 Llantas de aleación Sport turbina de 18" con neumáticos 225/40	-	○	-	○	-
439 Llantas de aleación Sport diseño de orificios de 18" con neumáticos 225/40	-	○	● (Super Sport)	○	○
55E Llantas de aleación Sport turbina de 18" con tratamiento oscuro con neumáticos 225/40	-	-	-	-	○
DEPORTIVIDAD					
Suspensión Confort	●	●	-	●	-
Suspensión Deportiva	-	-	●	-	●
Carcasas espejos exteriores satinadas	-	-	●	-	●
Doble tubo de escape	● (solo en 2.0 JTDm)	● (solo en 2.0 JTDm)	● (solo en 2.0 JTDm)	● (solo en 2.0 JTDm)	●
Faldones laterales	-	○	●	○	●
Talonera en aluminio	○	○	○	○	○
Pinzas de frenos en color rojo	-	○	○	○	●
Faros con acabados oscuros	-	-	●	-	●
Logo Quadrifoglio Verde	-	-	-	-	●
Spoiler Trasero	●	●	●	●	●

LAS DOS OPCIONES SON COMPATIBLES



Techo solar eléctrico con amplio acristalamiento (vinculado al interior Black opcional 5KW)



Emblecedores de 16"



431 Llantas de aleación Elegante 16"



432 Llantas de aleación Sport 16"



420 Llantas de aleación Sport de 17"



421 Llantas de aleación Super Sport de 17"



433 Llantas de aleación Elegante de 17"



435 Llantas de aleación Sport turbina de 18"



439 Llantas de aleación Sport de orificios de 18"



55E Llantas de aleación Sport turbina de 18" con tratamiento oscuro

Equipamiento de serie y opcionales

De serie ● Opcional ○ No disponible -

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	DISTINCTIVE CON SPORT / SUPER SPORT PACK	DISTINCTIVE CON PREMIUM / LUXURY PACK	QUADRIFOGLIO VERDE
EQUIPAMIENTO INTERNO					
Elevallunas eléctricos delanteros lado conductor y lado pasajero con impulso de subida y bajada	●	●	●	●	●
Elevallunas eléctricos traseros	●	●	●	●	●
Black interiors (interior negro Sport)	-	○	●	○	●
Reposabrazos central delantero con compartimiento portaobjetos integrado	○	●	●	●	●
Reposabrazos asiento trasero equipado (con compartimiento esquís)	○	○	○	○	○
Climatizador manual	●	-	-	-	-
Climatizador automático bizona	○	●	●	●	●
Cruise control	○	●	●	●	●
Aplicaciones salpicadero de aluminio Sport oscuro	-	○	●	○	●
Kit fumadores con toma de corriente 12 V	●	●	●	●	●
Pedales deportivos de aluminio	○	○	●	○	●
Asientos de tejido Sprint	●	-	-	-	-
Asientos de tejido Competizione	-	●	-	●	-
Asientos de piel y tejido de microfibra con costuras rojas	-	-	●	-	●
Asientos de piel trenzada	○	○	-	○/●	-
Asientos de piel de canalé con costuras rojas	-	○	○	○	○
Asiento del conductor con regulación lumbar eléctrica	○	○	○	○	○
Asiento del pasajero con regulación lumbar eléctrica	○	○	○	○	○
Asiento del pasajero regulable en altura	○	○	○	○	○
Asiento trasero partido 40/60	●	●	●	●	●
Asientos delanteros regulables eléctricamente con 3 memorias	○	○	○	○	○
Asientos delanteros calefactados	○	○	○	○	○
Especulo retrovisor interior electrocrómico	○	○	○	●	○
Cuadro de instrumentación con pantalla multifunción y ordenador de viaje	●	-	-	-	-
Tablero de instrumentación con ordenador de viaje	-	●	●	●	●
Bolsos de la parte trasera del respaldo	-	●	●	●	●
Tercer reposacabezas trasero	○	○	○	○	○
Volante con moldura Gris Cromado	●	-	-	-	-
Volante de piel con moldura Negro Opaco	○	●	-	●	-
Volante deportivo de piel con costuras rojas y moldura Negro Opaco	-	○	●	○	●

LAS DOS OPCIONES SON COMPATIBLES



Tablero de instrumentación con ordenador de viaje



Talonerías en aluminio



Reposabrazos central delantero con compartimiento portaobjetos



Cruise control



Asientos delanteros calefactados regulables eléctricamente con 3 memorias



Reposabrazos asiento trasero equipado



Climatizador automático bizona

Equipamiento de serie y opcionales

De serie ● Opcional ○ No disponible -

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	DISTINCTIVE CON SPORT / SUPER SPORT PACK	DISTINCTIVE CON PREMIUM / LUXURY PACK	QUADRIFOGLIO VERDE
SEGURIDAD / MECÁNICA					
Airbags laterales delanteros	●	●	●	●	●
Airbags frontales	●	●	●	●	●
Airbag laterales cabeza	●	●	●	●	●
Airbag lado pasajero	●	●	●	●	●
Alfa Romeo D.N.A.	●	●	●	●	●
Alarma volumétrica (con interruptor de desactivación) y antielevación (incluye Safe Lock)	○	○	○	○	○
ASR - Dispositivo antideslizamiento	●	●	●	●	●
Mandos de audio en el volante	○	●	●	●	●
Extintor	○	○	○	○	○
Faros Antinieblas	○	●	●	●	●
Pack Visibility **	○	○	○	○	○
Parabrisas con banda oscura antideslumbramiento	○	○	○	○	○
Faros Bixenón con función AFS	○	○	○	○/●	●
Rueda de repuesto para llantas de 16" (125/85 R16)	●	●	●	●	-
Rueda de repuesto para llantas de 17" y 18" (125/80 R17)	○ en alternativa	○ en alternativa	○ en alternativa	○ en alternativa	●
Súper bloqueo (ligado a Alarma)	○	○	○	○	○
SBR (Seat Belt Reminder)	●	●	●	●	●
Sensor crepuscular	○	○	○	●	○
Sensor de aparcamiento trasero	○	○	○	●	○
Sensor de lluvia	○	○	○	●	○
Sensor temperatura exterior	●	●	●	●	●
Sensor de humedad y calidad aire	○	○	○	○	○
Start & Stop	●	●	●	●	-
VDC con Hill Holder (ABS+ASR+Brake Assistant System) y Electronic Q2	●	●	●	●	●
Winter Pack ***	○	○	○	○	○

LAS DOS OPCIONES SON COMPATIBLES

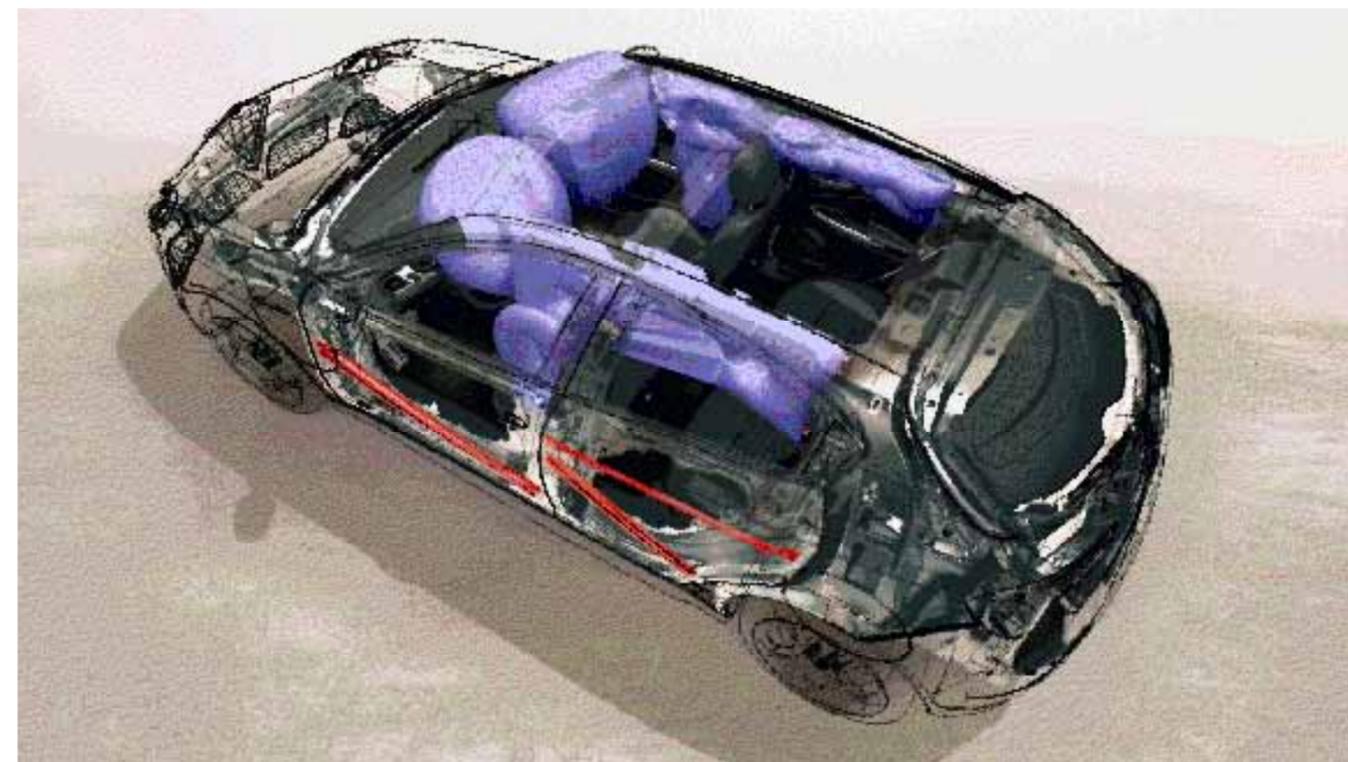
** Incluye: sensor de lluvia + parabrisas con franja antideslumbramiento + Air Quality System + sensor de humedad + espejo retrovisor interior electrocromico + sensor crepuscular
*** Parabrisas confort térmico con franja oscura antideslumbramiento y surtidores de calefacción + sensor de detección de lluvia y dispositivo automático de faros

Faros delanteros con sistema AFS

A la mayor eficacia luminosa de los faros bixenón, el Giulietta añade la función AFS: Sistema de faros direccionales.

Un sistema de control integrado y muy avanzado que regula automáticamente el haz de luz de los faros según los mandos recibidos por la dirección. En concreto, el haz luminoso puede realizar una rotación proporcional al radio de curvatura hasta un máximo de 15° garantizando una visibilidad óptima incluso en las curvas.

Otra solución del Giulietta para ofrecer al conductor un mayor confort y seguridad al volante.



A bordo del Giulietta la máxima protección con airbags delanteros, laterales de cabeza, delanteros laterales y del lado pasajero. Todos de serie.



SBR (Seat Belt Reminder): pantalla indicadora de cinturones de seguridad

Equipamiento de serie y opcionales

De serie ● Opcional ○ No disponible -

	PROGRESSION	DISTINCTIVE	DISTINCTIVE CON SPORT / SUPER SPORT PACK	DISTINCTIVE CON PREMIUM / LUXURY PACK	QUADRIFOGLIO VERDE
AUDIO / TELÉFONO / COMPLEMENTOS					
Radio CD mp3 + 6 altavoces	●	●	●	●	●
Radio CD mp3 + 8 altavoces + tuner + doble antena	○	○	○	○	○
Sistema hi-fi Bose® con radio CD/mp3 + 10 altavoces + dual tuner + doble antena	○	○	○	○	○
Blue&Me™ (preinstalación Bluetooth con mandos de voz y Media Player mp3 con toma USB)	○	○	○	●	○
Mandos audio/teléfono en el volante	○	○	○	●	○
Preinstalación My-Port para navegador portátil TomTom	○	○	○	○	○
Blue&Me™ - TomTom	○	○	○	○	○
Radionavegador de mapas con pantalla pop-up + TMC pro y tarjeta SD con mapa de Europa	○	○	○	○	○
LAS DOS OPCIONES SON COMPATIBLES					

Radionavegador de mapas con pantalla pop-up

Diseñado en exclusiva para el Giulietta, es un sistema multimedia evolucionado integrado perfectamente en la consola central. El dispositivo permite gestionar todas las funciones tecnológicas de a bordo: reproducción musical, tráfico telefónico, navegación y visualización de los parámetros del Alfa Romeo D.N.A. Todo con la máxima seguridad. La pantalla emergente permite una visión frontal sin necesidad de apartar la vista de la carretera.



Radio CD mp3



Puerto USB Blue&Me™



Sistema hi-fi Bose®



Mandos audio/teléfono en el volante (ligado a Blue&Me™)

Blue&Me™ - TomTom

Es el navegador portátil integrado con los sistemas de a bordo. Se coloca en un soporte específico sin cables ni soluciones provisionales y se puede controlar con los mandos del volante.

Es un sistema de última generación: pantalla 4,3" pantalla táctil, mapas de Europa con 45 países, ruta IQ, puntos de interés, actualización de mapas en línea. Optimiza la tecnología Blue&Me™: para gestionar el teléfono y la información de conducción, mandos en el volante y de voz, señales de Fuel Efficiency.



ACCESORIOS

Para conocer todos los productos de la Línea de Accesorios, consulte el catálogo específico y disponibilidad



Spoiler bajo delantero y faldones laterales Sport



Spoiler bajo trasero y faldones laterales Sport



Kit moldura de la calandra en carbono



Spoiler trasero en carbono



Carcasas espejos exteriores de carbono



Kit terminal doble de escape sobredimensionado



Tapón de gasolina de aluminio.



Carcasas espejos exteriores en cromo brillante



Carcasas espejos exteriores en cromo satinado



Carcasas espejos exteriores en gris titanio



Kit llantas de aleación de 18" diseño 8C



Kit llantas de aleación de 18"



Kit cubreválvula neumáticos con logo

ACCESORIOS

Para conocer todos los productos de la Lineaccessori, consulte el catálogo específico



Kit moldura embellecedora de salpicadero en carbono



Pomo de palanca de cambios en carbono



Kit moldura embellecedora de salpicadero en Azul Profondo



Pomo palanca de cambios Azul Profondo



Kit moldura embellecedora de salpicadero Aluminio oscuro



Pomo palanca de cambios Rojo Competizione



Kit de pedales deportivos más reposapiés de aluminio, Kit talonera iluminada (sólo delante) y kit alfombrillas "Giulietta" con costura roja



Organizador maletero con accesorios



Kit moldura embellecedora de salpicadero Blanco Ghiaccio



Pomo palanca de cambios Blanco Ghiaccio



Kit moldura embellecedora de salpicadero Aluminio Chiaro



Pomo palanca de cambios Negro Opaco



Barras portaobjetos



Style, you and your Alfa.

Más allá del mundo del automóvil existe otro mundo con un estilo propio para vivir y vestir. Para descubrir la colección de accesorios y ropa Alfa Romeo visita la página www.store.alfaromeo.com



GARANTÍA DE DOS AÑOS SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE:
En Alfa Romeo estamos tan seguros de la tecnología que incorporan nuestros automóviles que ofrecemos dos años de garantía sin límite de kilometraje en todos los modelos. Además también podrá disfrutar de asistencia en carretera en toda Europa, traslados en caso de avería, remolque y ayuda mecánica hasta el taller más cercano, vehículo de sustitución, gastos de viaje y hotel para los pasajeros, recuperación del vehículo reparado... Y así hasta completar una extensa gama de servicios con total garantía.

GARANTÍA DE REPARACIÓN:
Todas las reparaciones efectuadas en la Red Oficial a cargo del propietario tienen garantizados durante un año sin límite de kilómetros, la mano de obra y los recambios sustituidos, independientemente de la antigüedad del vehículo.

GARANTÍA DE PINTURA Y ANTICORROSIÓN:
La pintura original está garantizada durante 3 años, y la carrocería por 8 años, en ambos casos contra la corrosión.

ALFA ROMEO GOLD CARD:
Es la exclusiva tarjeta Mastercard para los propietarios y conductores de un Alfa Romeo. Una tarjeta completamente gratuita que permite pagar en más de cinco millones de establecimientos de todo el mundo. Y con numerosas ventajas como libre domiciliación, facilidades de pago especiales en la concesión, descuentos en gasolina, generación de puntos canjeables en la red de concesionarios Alfa Romeo.

FIAT AUTO RENTING:
Mediante el pago de una cuota mensual fija, puede disfrutar de un vehículo nuevo despreocupándose del mantenimiento, reparaciones, neumáticos, asistencia en carretera, seguro a todo riesgo, vehículo de sustitución, etc. Este nuevo sistema le permite reducir y controlar sus costes, eliminar riesgos y beneficiarse de interesantes ventajas fiscales.
Para más información llame al: **902 117 140**.

ASISTENCIA LEGAL ALFA ROMEO:
Este servicio le permite disfrutar de una completa ayuda legal a través del teléfono las 24 horas del día, los 365 días del año. Cuenta con la asistencia de abogados expertos en accidentes, situaciones de alcoholemia al volante, sustracción del vehículo, pérdida de puntos, multas, etc.
Teléfono Asistencia Legal Alfa Romeo: **902 013 454**.

SISTEMA FÓRMULA:
Es la manera más flexible de comprar un vehículo Alfa Romeo. Con FÓRMULA sólo pagas una parte del coche, dejando una cuota final con el valor residual asegurado. Con esto, las cuotas son más asequibles y reducidas que en financiación tradicional. Sólo tienes que elegir el tiempo que quieres financiar tu coche (1, 2 ó 3 años) y al finalizar el plazo elijas entre:
- Cambiar tu coche por otro Alfa Romeo a través de un nuevo FÓRMULA. De esta forma siempre disfrutarás de coche nuevo.
- Devolverlo sin dar explicaciones, sin gastos adicionales y sin correr riesgos de depreciación ya que te garantizamos el valor mínimo en la fecha de finalización.
- Continuar con tu coche abonando la última cuota al contado, o refinanciándola. Lo que prefieras.

DOS AÑOS DE ASISTENCIA EN CARRETERA:
Dos años gratis, desde la fecha de matriculación, del servicio de asistencia en carretera, incluyendo remolcado del vehículo, alojamiento, traslado de pasajeros, vehículo sustitutivo, etc., durante las 24 horas del día, incluso festivos, en toda Europa. Teléfono Alfa Contact: **00 800 2532 0000**.

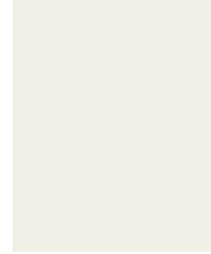
VEHÍCULO SUSTITUTIVO:
En caso de reparaciones en garantía que necesiten más de 4 horas de mano de obra, le ofrecemos gratuitamente vehículo de sustitución alternativo durante el tiempo que dure la reparación con un máximo de 3 días.

Alfa InfoMore **ATENCIÓN AL CLIENTE:**
900 2532 00 Puede efectuarse cualquier consulta de lunes a sábado, de 8,00 a 20,00 horas, en horario continuado.

ALFA ROMEO FINANCIACIÓN:
Para facilitar la adquisición de su nuevo Alfa Romeo ponemos a su disposición un amplio abanico de planes exclusivos de financiación. Podrá elegir el que mejor se adapte a sus necesidades... desde pagar menos el primer año, hasta aplazar tres meses el pago de la primera cuota. Pregunte en su concesionario por todas las posibilidades que Alfa Romeo Financiación le ofrece para comprar su Alfa Romeo.

Colores carrocería

Pastel Extraserie



296
Bianco Ghiaccio (opc 5B2)



289
Rojo Alfa



601
Negro

Especial Tres capas

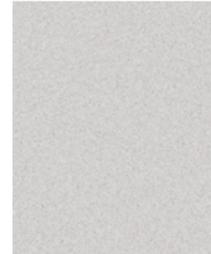


134
Rojo Competizione (opc 270)



805
Negro Etna (opc 58B)

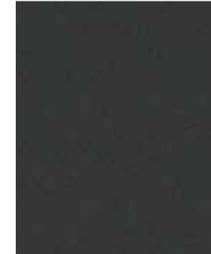
Metalizado



620
Plateado Alfa (opc 210)



318
Gris Magnesio (opc 210)



319
Gris Antracita (opc 210)



466
Azul Profundo (opc 210)



106
Rojo Metalizado (opc 210)

EQUIPAMIENTO PROGRESSION

- Alfa Romeo D.N.A.
- VDC con Hill Holder, Electronic Q2 y DST
- Start & Stop
- Dirección activa Dual Pinion
- Llantas de 16"
- Spoiler trasero
- Espejos retrovisores eléctricos calefactados y pintados del color del coche
- Tablero de instrumentación con ordenador de viaje
- Climatizador manual
- Radio CD mp3 con 6 altavoces
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros
- Tapicería con tejido Sprint
- Volante en piel

EQUIPAMIENTO DISTINCTIVE

Como Progression, más:

- Llantas deportivas de aleación de 16" con neumáticos 205/55
- Chrome line exterior (marco cromado ventanillas)
- Antinieblas
- Mandos de la audio en el volante
- Tablero de instrumentación con pantalla configurable + ordenador de viaje
- Climatizador automático bizona
- Cruise control
- Reposabrazos delantero con compartimiento equipado
- Tapicería con tejido Competizione

EQUIPAMIENTO QUADRIFOGLIO VERDE

(En 1750 TBI 235 CV).

Contenido Distinctive, más:

- Llantas de aleación específicas de 18"
- Suspensión deportiva rebajada
- Faldones laterales
- Sistema de frenos mejorado con pinzas de frenos en color rojo
- Logo Quadrifoglio Verde
- Faros con acabados oscuros
- Lunas tintadas
- Carcasas espejos exteriores satinadas
- Black interiors
- Moldura salpicadero de aluminio oscuro sport
- Tapicería de piel y tejido de microfibra con costuras rojas
- Volante de piel y tejido de microfibra con costuras rojas
- Pedales deportivos de aluminio
- Faros Bixenón direccionales y lavafaros

PACK SPORT/SÚPER SPORT

(Disponible sólo en Distinctive)

Contiene:

- Llantas de aleación de 17"/18" (Sport/Super Sport)
- Suspensión deportiva
- Faldones laterales
- Faros con acabados oscuros
- Carcasas espejos exteriores satinadas
- Black interiors
- Moldura salpicadero de aluminio oscuro sport
- Tapicería de piel y tejido de microfibra con costuras rojas
- Volante de piel y tejido de microfibra con costuras rojas
- Pedales deportivos de aluminio

PACK PREMIUM/LUXURY

(Disponible sólo en Distinctive)

Contiene:

- Blue&Me™
- Sensores de aparcamiento
- Sensor crepuscular/de lluvia
- Espejos plegables eléctricamente
- Espejo retrovisor interno electrocrómico
- Faros Bixenón con función AFS (Adaptive Frontlight System) (Pack Luxury)
- Lavafaros (Pack Luxury)
- Tapicería en piel (opc 211) (Pack Luxury)

Asientos

Tejido Sprint



298
Negro

Tejido Competizione



168
Negro-Negro



125
Negro-Gris

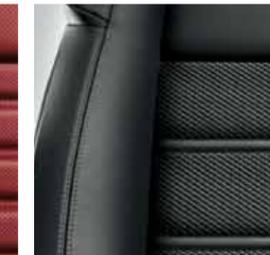
Piel



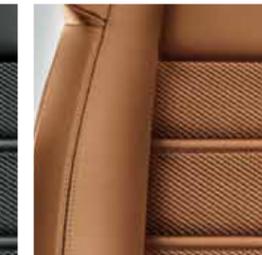
423 - 923
Negro de canalé con costuras rojas



401 - 901
Rojo de canalé con costuras rojas



402 - 408
Negro trenzado



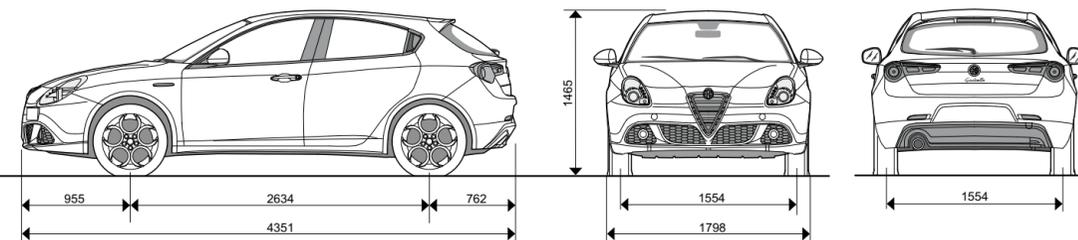
495 - 465
Cuero trenzado

Piel - Tejido y microfibra



323
Negro con costuras rojas

Tamaño



Conducir un Alfa Romeo Giulietta es fácil eligiendo entre las diferentes soluciones de compra que proponemos: desde la clásica financiación a plazos, al leasing y a las múltiples fórmulas personalizables que pueden combinarse con los servicios para satisfacer cualquier necesidad.

Combinaciones colores

	PROGRESSION			DISTINCTIVE						SPORT PACK (solo en Distinctive)			QUADRIFOGLIO VERDE		
ASIENTOS	Tejido Sprint	Piel (opc 211)	Piel (opc 211)	Tejido Competizione	Tejido Competizione	Piel (opc 211)	Piel (opc 211)	Piel (opc 727)	Piel (opc 727)	Piel Tejido	Piel (opc 212)	Piel (opc 212)	Piel Tejido	Piel (opc 212)	Piel (opc 212)
Color refuerzos /central	Negro	Negro	Cuero	Negro	Negro/Gris	Negro	Cuero	Rojo	Negro	Negro/Negro	Negro	Rojo	Negro	Negro	Rojo
Proceso	Nido de abeja	Central trenzado	Central trenzado	Con costuras grises	Con costuras negras	Central trenzado	Central trenzado	Central de canalé	Central de canalé	Mixto piel	Central de canalé	Central de canalé	Mixto piel	Central de canalé	Central de canalé
Código medioambiental	298	402	495	168	125	408	465	401	423	323	923	901	323	923	901

VOLANTE	Espuma	Piel	Piel con costuras rojas	Piel con costuras rojas
Moldura del volante	Pintura gris cromado	Negro opaco	Negro opaco	Negro opaco

FRANJA SALPICADERO	Pintura gris cromado (de serie 4MN)	Pintura gris magnesio (de serie 5VF)	Aluminio oscuro Sport (de serie 4MP)	Aluminio oscuro Sport (de serie 4MP)
		Aluminio oscuro Sport (opc 4MP)		
		Pintura Blanco Ghiaccio (opc 68W)		

PASTEL															
601 Negro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

PASTEL EXTRASERIE (OPC 5B2)															
296 Blanco Ghiaccio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
289 Rojo Alfa	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	●	●	-

METALIZADO (OPC. 210)															
106 Rojo Metalizado	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	●	●	-
318 Gris Magnesio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
319 Gris Antracita	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
466 Azul Profondo	●	●	○	●	-	●	○	○	●	●	●	○	●	●	○
620 Plateado Alfa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

MICALIZADO (OPC 58B)															
805 Negro Etna	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

TRICAPA (OPC 270)															
134 Rojo Competizione	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	●	●	-

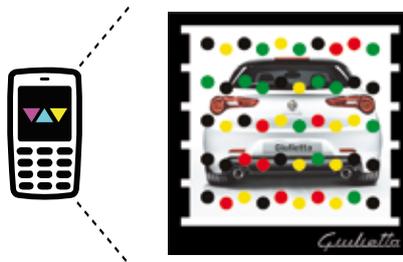
Equipamiento Distinctive

	COLORES CARROCERÍA									
APLICACIONES SALPICADERO	NEGRO	BLANCO GHIACCIO	ROJO METALIZADO	GRIS MAGNESIO	GRIS ANTRACITA	AZUL PROFONDO	PLATA ALFA	NEGRO ETNA	ROJO CO	
5VF Gris Magnesio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
68N Blanco Ghiaccio	●	●	●	●	●	-	-	●	-	
4MP Aluminio oscuro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Combinación recomendada ● Disponible ○ No disponible -



www.alfagiulietta.es



ENFOCA · DISPARA · DESCUBRE

Abre la aplicación Microsoft TAG,
enfoca con la cámara este TAG evitando las sombras:
entrarás en el Mundo de Giulietta
y podrás conocerla con todo detalle

Si no tienes la aplicación, puedes descargarla
gratuitamente en <http://gettag.mobi>

Los datos, las descripciones y las imágenes sólo tienen un valor indicativo y los productos pueden presentar características diferentes por necesidades de fabricación. Alfa Romeo se reserva el derecho de aportar cualquier modificación a sus productos. Algunos de los equipamientos descritos y/o ilustrados en el folleto son opcionales. Para un listado completo, véase la lista de precios.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.0351.02 - S - 12/10 - Printed in Italy - Arti Grafiche Giacone - Chieri (Turín)

Para más información: Número gratuito

Alfa InfoMore
900 2532 00

Sello del Concesionario