



289



620



296



805



284



106



318



www.fiat.es

**CIAO FIAT**  
00 800 342 800 00

FIAT tiene un servicio de asistencia y relación con el cliente que responde al número 00800 3428 0000. Se puede acceder a dicho número desde los principales países europeos y es fácil de memorizar; efectivamente, corresponde a escribir la palabra "FIAT" en el teclado de tu teléfono (00800-FIAT-0000 se convierte en 00800 3428 0000). FIAT está a tu disposición para ofrecerte los servicios de asistencia en carretera, de información – todo lo que desees saber sobre nuestros modelos (versiones, opcionales, promociones y precios), sobre nuestros servicios y sobre la red de los concesionarios FIAT, y para reservar una prueba en carretera – así como también para satisfacer cualquier necesidad o petición relacionada con el uso del automóvil. El servicio está activo desde las 08.00 hasta las 20.00 horas, de lunes a sábado, para la información y relación con el cliente, y 24 horas al día, 7 días a la semana, para los servicios de asistencia en carretera.

La llamada es gratuita desde el teléfono fijo o móvil. En algunos países europeos desde la red móvil está previsto un adeudo a la persona que llama, según las tarifas aplicadas por el operador local en cuestión.



24 meses de cobertura contra defectos de fábrica con kilometraje ilimitado. Asistencia en carretera válida en toda Europa. Reparación en ruta en caso de avería. Remolcado del coche al taller de la marca. Regreso de los pasajeros o continuación del viaje. Pernocación en hotel. Coche sustitutivo en caso de avería. Recuperación del coche reparado.

Los equipamientos y opcionales de los modelos pueden cambiar por exigencias especiales del mercado o legales. Los datos de este impreso son indicativos. En cualquier momento, Fiat podrá modificar los modelos descritos en este impreso por motivos de tipo técnico o comercial. Fiat Marketing 04.02.1549.54 - S - 12/2012 - Printed in Italy - Castellón (ES). Publicación impresa en papel sin cloro.



## **BRAVO** [brá-vo] adj.

Término que en todo el mundo indica un resultado que va más allá de cualquier expectativa.



Un equilibrio perfecto entre belleza y sustancia: aquí llega Bravo. El estilo y la concreción, la idea y el contenido: Bravo es una síntesis armoniosa de elementos, cuya unión da vida a un vehículo de belleza clásica y, al mismo tiempo, proyectado hacia el futuro.

## **BELLO** [bé-llo] adj.

Cualidad de aquello, o de quien, está dotado de belleza que suscita admiración y placer estético.



Bravo, una belleza concreta dentro y fuera; desde las líneas aerodinámicas hasta los interiores elegantes, desde la generosidad de accesorios hasta el absoluto sentido de protección que rodea a quien está a bordo. El cuidado de los detalles y de la estética envuelve un espíritu deportivo hecho de prestaciones, tecnología, dinamicidad y seguridad. Persiga su fantasía, su gusto, su ideal de belleza. Bravo le llevará a su destino.



Bravo luce líneas resueltas y elegantes, que destacan por la amplia gama disponible de colores de la carrocería, y resultan aún más fascinantes por el marco de la calandra cromado y por los faros oscurecidos.

Ser bellos y al mismo tiempo acogedores, no está en manos de todos. Sólo quien sabe revestir sus interiores con elegancia y distinción puede brindar calor, encanto y suavidad. Esta es la razón por la que los nuevos y elegantes tapizados interiores contribuyen al placer de vivir el automóvil.









**POTENTE** [po-tén-te] adj.  
Cualidad de quien, o de aquello,  
que demuestra gran fuerza o vigor.





## CUANDO LA POTENCIA SE AÚNA CON LA ECOLOGÍA.

Conducir un Bravo siempre es una experiencia emocionante. Los propulsores innovadores Euro 5 Multijet representan, en la actualidad, el máximo de la tecnología disponible. Los 1.6 16v, equilibrados y fiables, se distinguen en todos los niveles de potencia 105 y 120 CV por la gran elasticidad de marcha, debido al par especialmente elevado a regímenes bajos de rotación. El 1.6 105 CV también se caracteriza por consumos realmente reducidos: 4,4 l/100 km en el ciclo mixto, y emisiones de tan sólo 115 g/km de CO<sub>2</sub>, sin penalizar las prestaciones.

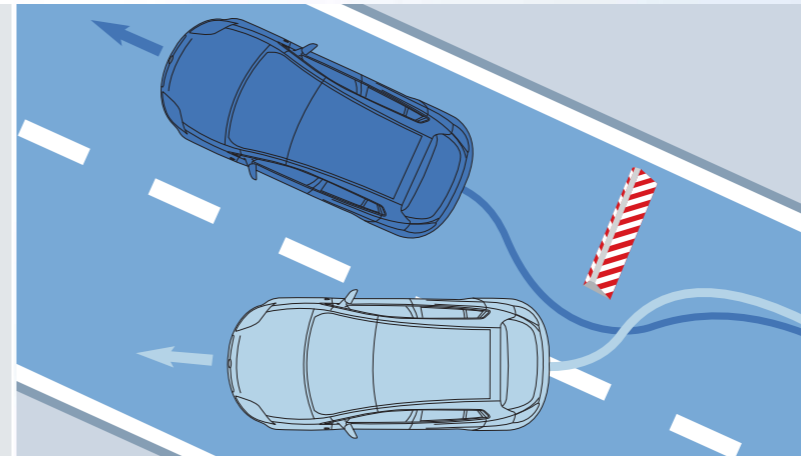
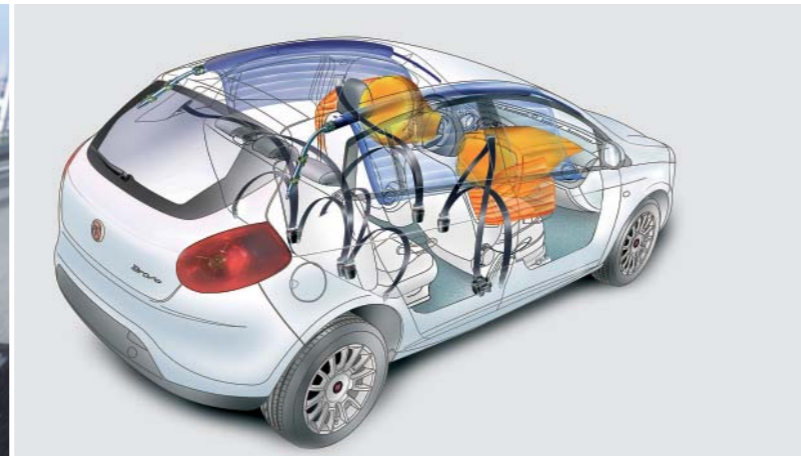
- 1.4 16v 90 CV Gasolina
- 1.4 16v 90 CV GPL / Gasolina
- 1.4 16v 120 CV Gasolina
- 1.6 MULTIJET 16v 105 CV Diésel
- 1.6 MULTIJET 16v 120 CV Diésel



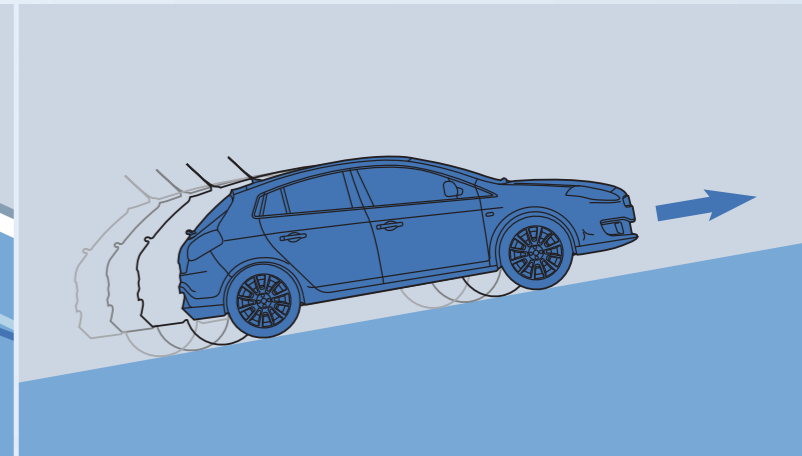
**SEGURO** [Se-gú-ro] adj.  
Cualidad de quien, o de lo  
que es extremadamente seguro,  
sin riesgos ni peligros.



BELLO Y SEGURO DE SÍ MISMO.  
MUY SEGURO.



Sistema ESP, control electrónico de estabilidad con ASR antideslizamiento.



Sistema Hill-Holder para un arranque seguro en cuesta.

Bravo se sitúa en lo más alto en cuestión de seguridad activa y pasiva: un modelo de protección total premiado con las 5 estrellas EuroNcap. Se ha prestado una atención especial al innovador sistema de frenos: además del sistema ABS con EBD (Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado), el Bravo lleva de serie el ESP (Control electrónico de estabilidad), que también incorpora el sistema antideslizante ASR/MSR, el HBA, el dispositivo electrohidráulico que asiste en la frenada de emergencia y, por último, el Hill-Holder que facilita el arranque en cuesta. Pero esto no es todo: en el Bravo la protección nunca había sido tan inteligente, gracias al sistema Airbag Smart 2, que adapta los parámetros de activación según las necesidades a los airbags laterales integrados en el respaldo de los asientos que protegen la pelvis y el tórax de los pasajeros. Además, Bravo ofrece cinturones de tres puntos con pretensores y limitadores de carga, reposacabezas delanteros con dispositivo anti-whiplash para prevenir el latigazo en el cuello, y dispositivo FPS (Sistema de prevención de incendios).

# INTELIGENTE [in-te-li-gén-te] adj.

Vocablo que indica la capacidad de intuir, pensar, juzgar y afrontar nuevas situaciones.



MODERNO E INTELIGENTE  
PARA UNA CONDUCCIÓN REALMENTE SENCILLA. 

eco:Drive



Bravo es un coche que viaja en el futuro. A bordo de su habitáculo silencioso, altamente insonorizado, nos esperan equipamientos de vanguardia para siempre estar conectados con el mundo y disfrutar de la mejor manera de nuestro viaje. Con el sistema Blue&Me™ es posible utilizar el móvil Bluetooth® en manos libres, escuchar los SMS entrantes mediante su lectura y, a través del puerto USB, utilizar la función mediaplayer para reproducir música en formato MP3, WAV y WMA. Todo ello sin soltar las manos del volante, usando únicamente la voz y seleccionando las canciones en el cuadro de a bordo. Además, con eco:Drive, la aplicación innovadora de Blue&Me™, es posible reducir los consumos y las emisiones. eco:Drive es un software sencillo de usar y se descarga gratuitamente de Internet. Mediante una memoria insertada en el puerto USB del Bravo, el programa analiza día a día el estilo de conducir, facilitando las indicaciones para mejorar el rendimiento. De este modo, es posible lograr un ahorro considerable en el consumo de combustible y reducir el impacto medioambiental.

Además, el sistema de sonido (Hi-Fi), el climatizador bi-zona, el control de crucero y los sensores de aparcamiento traseros, de lluvia y crepuscular vuelven aún más confortable la vida a bordo.



## BRAVO. ESTILO Y TECNOLOGÍA SON DE SERIE.

Bravo no es solamente una elección de estilo, sino de esencia.

El diseño, muy cuidado en los detalles, expresa toda la energía de su carácter: el cromado de las manillas de las puertas y de la línea de la cintura, y el acabado en negro brillo de las rejillas frontales, del montante central y de las nuevas llantas de aleación de 16" diamantadas, son detalles que no pasan desapercibidos a las miradas más exigentes. Una personalidad fuerte, también disponible en los nuevos colores Gris Maestro, Rojo Passione y Negro Tenore.

Los equipamientos de a bordo brindan de serie una tecnología inteligente, diseñada para representar una ayuda eficaz durante la conducción, gracias a la facilidad de acceso y uso. El innovador sistema multimedia Blue&Me™, que incluye el kit manos libres Bluetooth®, la lectura de los SMS y el puerto USB, se integra con el reproductor de CD MP3 para poder viajar y comunicarse de manera intuitiva y totalmente segura, sin soltar nunca las manos del volante. Con Bravo la tecnología se vuelve así un aliado para todos los días, que facilita la conducción y la convierte en una experiencia realmente única.

Bravo está disponible con motorización gasolina 1.4 16v de 90 CV y 120 CV diésel, con el 1.6 MultiJet 16v de 105 CV y 120 CV.

Bravo ha sido diseñado para brindar el máximo: estilo distintivo y tecnología de serie, además de motorizaciones de vanguardia que aseguran prestaciones brillantes, mejora de los consumos y respeto por el medio ambiente.

Conducir Bravo significa ser protagonistas de nuestro propio viaje.



## ¿POR QUÉ PASAR DESAPERCIBIDOS?



1

2

3

4

5

6



7



8



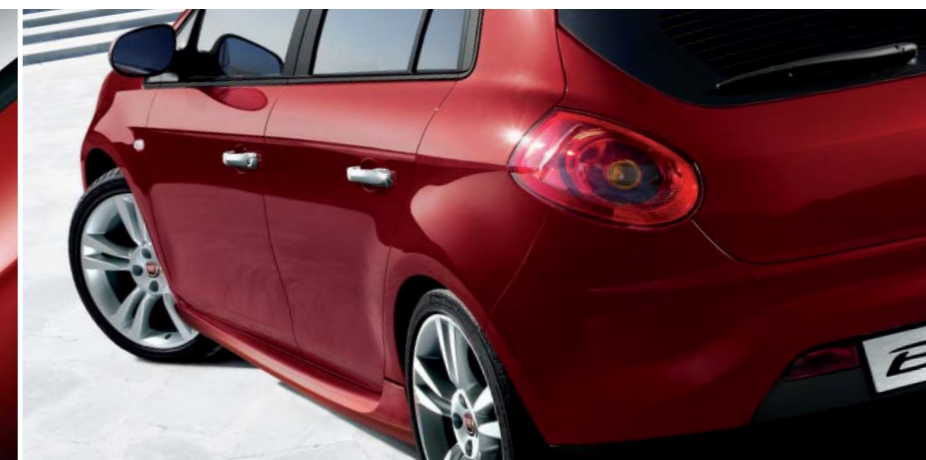
9



10



11



12

Añadir carácter al carácter: gracias a un gran número de detalles de serie u opcionales, o a las personalizaciones de la Linea accesorios, Bravo puede caracterizarse según los gustos de cada cual. Por ejemplo, es posible elegir las llantas de aleación de 16", 17" ó 18", con las que daréis alas al espíritu elegante o deportivo de un mismo coche. El spoiler trasero, los faldones laterales, los cubrepedales, el protector de umbral de aluminio, y el terminal de escape cromado le darán también al Bravo una estampa aún más deportiva, mientras el manos libres Bluetooth®, la preinstalación iPod+USB y el reproductor de DVD harán posible vivir a bordo una verdadera experiencia multimedia. También podrás viajar con total libertad gracias a los accesorios para el tiempo libre como: portaesquí, portabicicletas, portasurf o gancho de remolque extraíble, y con total seguridad con los sensores de aparcamiento, la alarma por satélite o las sillas para niños Isofix (hasta 18 kg) o Kiddy Life (de 9 a 36 kg).

- 1. Opt 5ER Llantas de aleación de 16" de 14 radios
- 2. Opt 439 Llantas de aleación de 16" de 20 radios
- 3. Opt 433 Llantas de aleación de 17" diseño elegante de 13 radios
- 4. Línea de Accesorios – Llantas de aleación ligera de 17" de 10 radios
- 5. Línea de Accesorios – Llantas de aleación de 17" de 14 radios
- 6. Opt 435 Llantas de aleación de 18" de 14 radios

- 7. Reproductor de DVD 9" en el techo
- 8. Cantonera de aluminio
- 9. Set bolsas para el maletero
- 10. Cubrepedales y reposapiés de aluminio
- 11. Tapa cromada de los retrovisores
- 12. Faldones laterales

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

	1,4 16v 90 CV GASOLINA	1,4 16v 90 CV GPL/GASOLINA	1,4 16v 120CV GASOLINA	1,6 MULTIJET 16v 105 CV	1,6 MULTIJET 16v 120 CV
<b>MOTOR</b>	POP - EASY	EASY	EASY	POP - EASY	EASY
Nº de cilindros, disposición	4, en línea, transversal delantera	4, en línea, transversal delantera	4, en línea, transversal delantera	4, en línea, transversal delantera	4, en línea, transversal delantera
Diámetro x carrera (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Cilindrada (cm³)	1368	1368	1368	1598	1598
Relación de compresión	11,0:1	11,0:1	9,8:1	16,5:1	16,5:1
Potencia máx. CE: kW (CV) a r.p.m.	66 (90) 5500	66 (90) 5500	88 (120) 5000	77 (105) 4000	88 (120) 4000
Par máx. CE: Nm (kgm) a r.p.m.	128 (13) 4500	128 (13) 4500	206 (21) 1750	290 (29,5) 1500	300 (30,5) 1500
Nivel ecológico	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Control de las emisiones	catalizador catalítico trivalente en el compartimento del motor y 2 sondas lambda calentadas, EOBD	catalizador catalítico trivalente en el compartimento del motor y 2 sondas lambda calentadas, EOBD	catalizador catalítico trivalente en el compartimento del motor y 2 sondas lambda calentadas, EOBD	catalizador oxidante (en el compartimento del motor) válvula EGR eléctrica, EOBD	catalizador oxidante (en el compartimento del motor) válvula EGR eléctrica, EOBD
Distribución (accionamiento)	2 DOHC (correa dentada), empujadores hidráulicos	2 DOHC (correa dentada), empujadores hidráulicos	2 DOHC (correa dentada), empujadores hidráulicos	2 DOHC (correa dentada), empujadores hidráulicos (con comando indirecto de rodillos)	2 DOHC (correa dentada), empujadores hidráulicos (con comando indirecto de rodillos)
Alimentación	MPI electrónica secuencial sincronizada, sistema returnless	MPI electrónica secuencial sincronizada, sistema returnless	MPI electrónica secuencial sincronizada, con turbocompresor de geometría fija	inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor de geometría fija e intercooler	inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor de geometría fija e intercooler
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Tracción	delantera	delantera	delantera	delantera	delantera
Cambio, nº de marchas	6 + MA	6 + MA	6 + MA	6 + MA	6 + MA
<b>INSTALACIÓN ELÉCTRICA</b>					
Capacidad batería	50 Ah 360 A (EN2)	50 Ah 360 A (EN2)	60 Ah 420 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)	60 Ah 540 A (EN2)
<b>DIRECCIÓN</b>					
Tipo	dirección asistida eléctrica Dualdrive™	dirección asistida eléctrica Dualdrive™	dirección asistida eléctrica Dualdrive™	dirección asistida eléctrica Dualdrive™	dirección asistida eléctrica Dualdrive™
Diámetro de giro (m): neumáticos 16"/17" neumáticos 18"	10,4 -	10,4 -	10,4 11	10,4 -	10,4 -
<b>FRENOS - D (disco) con ABS + ESP</b>					
Delanteros: Ø mm	D 257 x 22 (autoventilados)	D 257 x 22 (autoventilados)	D 284 x 22 (autoventilados)	D 284 x 22 (autoventilados)	D 284 x 22 (autoventilados)
Traseros: Ø mm	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10	D 251 x 10
<b>SUSPENSIONES</b>					
Delantera	de ruedas independientes, tipo		McPherson, amortiguadores telescópicos de doble efecto, barra estabilizadora con bielas de rótulas		
Trasera	de ruedas		interconectadas con puente de torsión, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora		
<b>RUEDAS</b>					
Neumáticos	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V 225/40 R 18 92V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V	195/65 R 15 91H 205/55 R 16 91H 225/45 R 17 91V
<b>DIMENSIONES</b>					
Batalla (mm)	2600	2600	2600	2600	2600
Ancho de vía▲ delantero/trasero (mm)	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532	1538/1532
Longitud/Anchura (mm)	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792	4336/1792
Altura en vacío (mm)	1498	1498	1498	1498	1498
Capacidad del maletero VDA (dm³): estándar con Fix&Go con asiento tras. abatido y Cargo Box	400 1175	365 1139	400 1175	400 1175	400 1175
<b>ABASTECIMIENTOS - PESOS</b>					
Depósito de combustible (l)	58	41	58	58	58
Peso en condiciones de marcha DIN (kg)	1205	1205	1260	1320	1320
Peso máx. remolcable (kg)	1000	1000	1300	1300	1300
<b>PRESTACIONES - CONSUMOS</b>					
Velocidad máxima (km/h)	179	179	197	187	195
Aceleración (s): 0-100 km/h (2 personas + 20 kg)	12,5	12,5	9,6	11,3	10,5
Consumos▼ (l/100 km): urbano extraurbano mixto	8,1 5,2 6,3	10,6* / 8,1 7,0* / 5,2 8,3* / 6,3	8,1 5,2 6,3	5,6 3,7 4,4	6,0 3,9 4,7
Emisiones CO <sub>2</sub> mixto (g/km)	146	134* / 146	146	115	122
Partículas (g/km) (sin DPF / con DPF)	-	-	-	0,002	0,001

▲ en vacío ▼ Directiva 2004/3/CE \* con alimentación GPL

Los valores de los consumos de combustible y de las emisiones de CO<sub>2</sub> están medidos por pruebas oficiales conformes a la Directiva 2004/3/CE. Estos valores pueden variar de los consumos y de las emisiones reales del coche en función de las diferentes condiciones de utilización.





## ARMONÍA DE COLORES.

Las líneas delimitan el espacio de las formas, pero es el color quien las llena. Las combinaciones cromáticas del Bravo, enriquecidas por nuevos colores responde a un ideal de belleza hecho de armonía y vitalidad, de dinamismo y elegancia.

	POP	EASY
Salpicadero	Gris Antracita	Carbon Look Gris
Tejido	Axel	Inox
Color Tejido	Gris	Gris
Puerta Panel	Gris	Gris
Codigos Interiores	121	157
<b>PASTEL</b>		
289 Rojo Passione	■	■
296 Blanco Gelato	■	■
<b>METALIZADOS (OPC 210)</b>		
284 Gris Colosseo	■	■
318 Gris Maestro		
<b>PERLADA (OPC 270)</b>		
620 Gris Argento	■	■
805 Negro Tenore	■	■
<b>MICALIZADOS (OPC 4SA)</b>		
106 Rojo Amore		■

## BELLEZA INTERIOR.

Bravo es un espacio acogedor, confortable y de gran estilo, ejemplo perfecto del mejor diseño italiano. Gracias a los materiales de alta calidad y al cuidado puesto en los detalles, como las nuevas y elegantes tapicerías interiores: todo está pensado para hacer de un viaje con el Bravo una experiencia de placer total, sin renunciar a la funcionalidad y a la ergonomía.



POP 121 Tejido Axel Gris Antracita



EASY 157 Tejido Inox Gris Antracita

